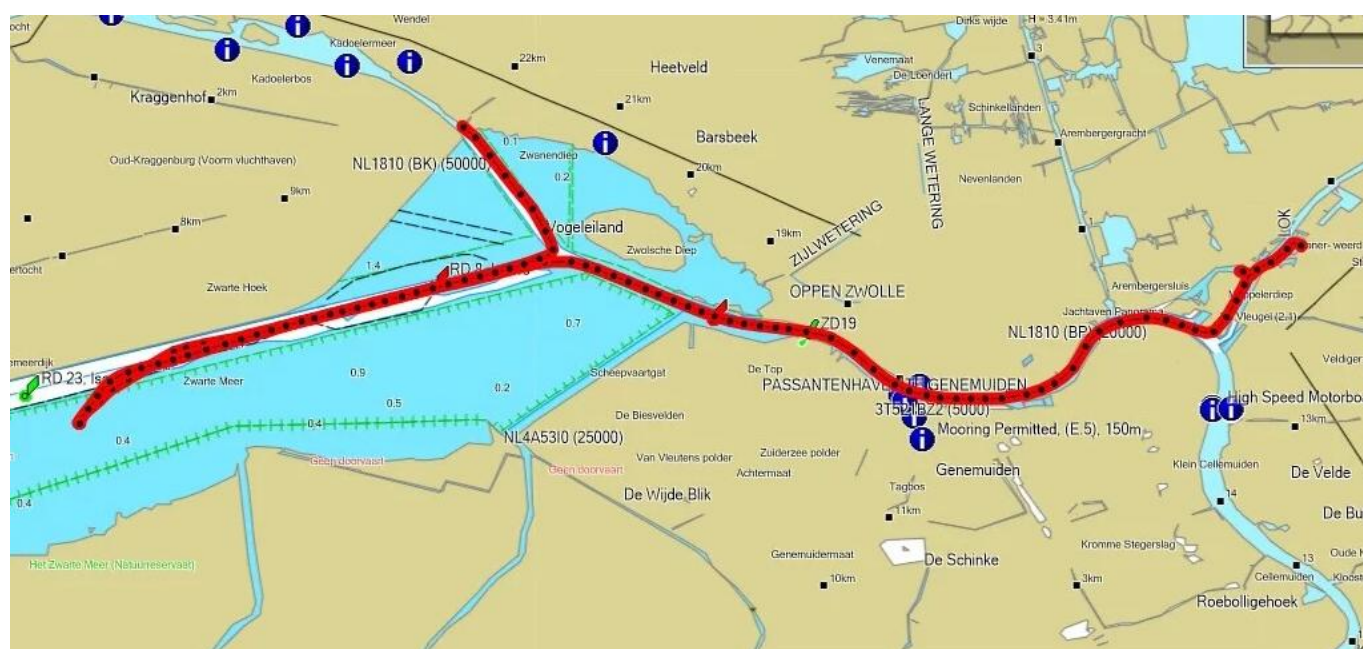


31 maart is onze boot te water gelaten.

Het was die dag prachtig weer(24 graden met zon) dus een ankerplekje gezocht in de zon op het Zwarte water.



Enjoy is ontwaakt uit haar winterslaap en komt naar buiten



Hier zijn we geweest in maart 2021 totale afstand 21km en 4 motoruren



Het was zeer rustig in de haven van Markerwadden. Wij en een platbodem waren in de haven.



Marken is uitgestorven nu er bijna geen toeristen meer zijn.

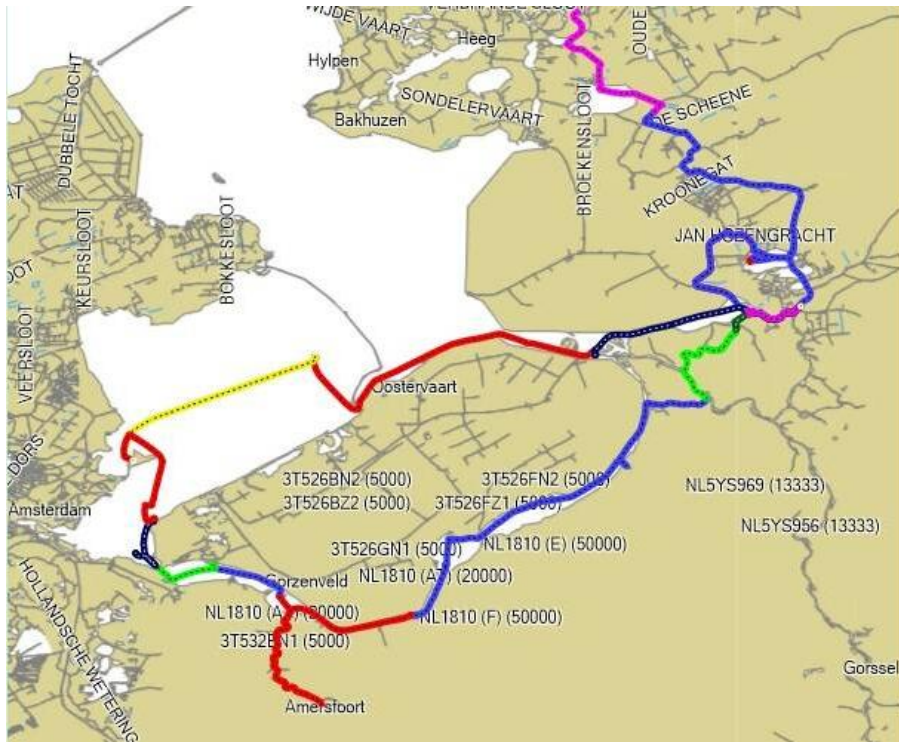


Onderweg nog een zeiljacht met de mast overboord hulp aangeboden.

Dit was volgens de opvarende niet nodig. Hij vertelde dat alles goed met hem was en dat er een hulpboot onderweg was.



Dit zeiljacht had niet zoveel geluk met aanleggen in de Pampus haven



Hier zijn we geweest in april 2021 totale afstand 434km en 66 motoruren

Zoutkamp





Texel Oudeschild



Jachthaven Hargervaart



Op bezoek bij Kent club genoten in Zaandijk



Poes op bezoek



Hier zijn we geweest in mei 2021 totale afstand 578km en 60 motoruren



Schiermonnikoog

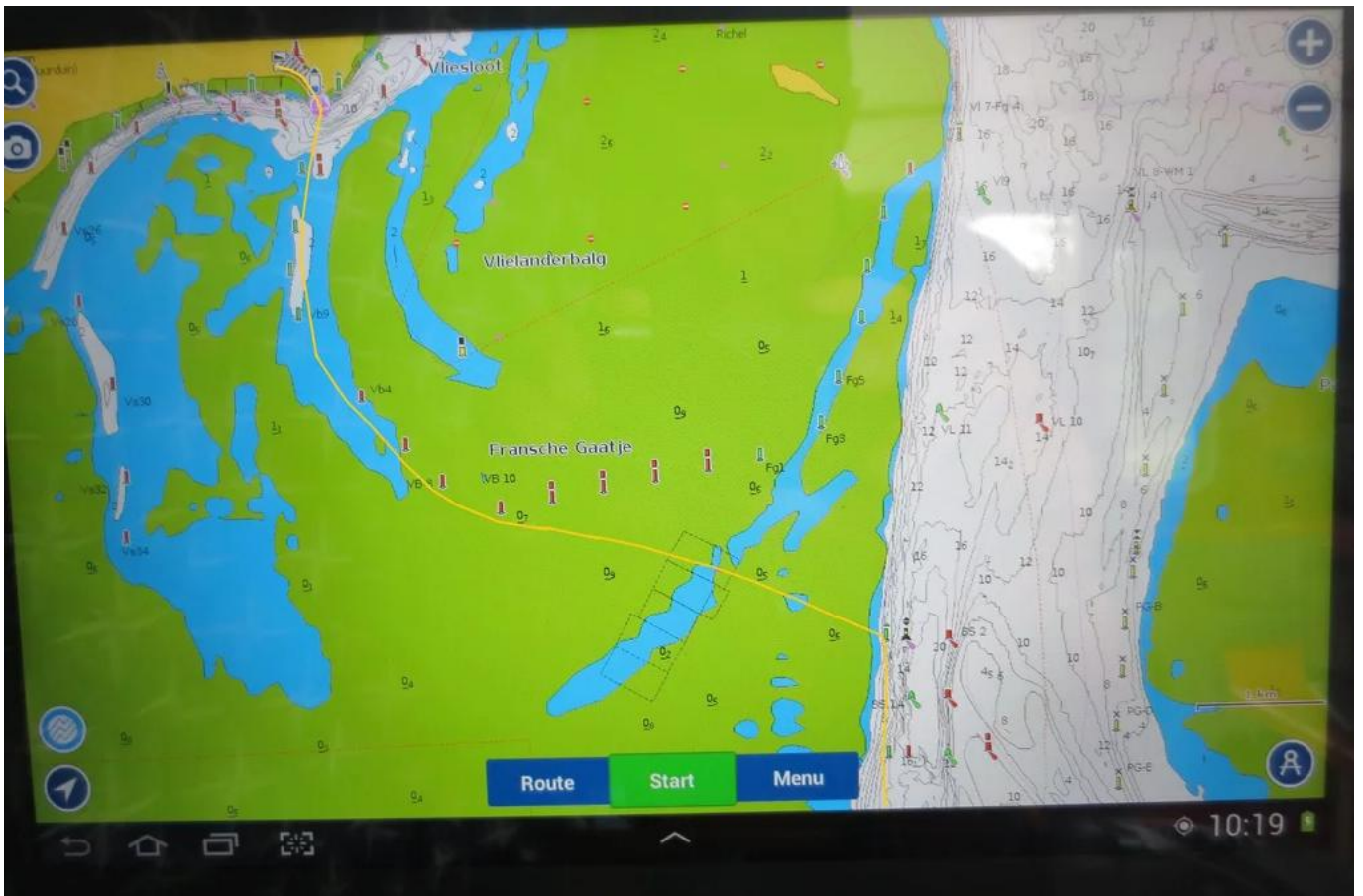


Ameland en Vlieland





Het drenkelinge huisje op de Vliehors



Nieuwe route gevaren om de roerige Stortemelk te ontwijken bij windkracht 5 uit het noorden.

Vertrek 30-06-2021 3 uur voor hoogwater Vlieland via de Vlielanderbalg tot VB10 en daarna rechtstreeks tussen 2 mosselbanken door gevaren naar de Oostkardinale boei BS1. De BS1 staat aan het begin van het Inschot in de Vliestroom. Tussen de VB10 en de BS1 ligt het ondiepste stuk van de bodem op ongeveer NAP-40.

Ondiepste stuk gezien op onze diepte meter was 1,1 meter.



De klein kinderen zijn mee voor een paar dagen

Bezoek aan een onbewoond eiland in de IJsseldelta



**Kampvuurtje maken
Hierna de marshmallows**



De SS Rotterdam, net zichtbaar onder de zeereeling, waar ik in 1975 4 mnd op heb gevaren



Kantoor van mijn oude werkgever de Holland Amerika Lijn

15 Juli 10.26 uur. Ervaring op de Gelderse IJssel.

We waren net op tijd van de Maas en de grote rivieren af voordat het vaarverbod voor pleziervaart inging i.v.m. de wateroverlast.

We waren op weg naar België en daarna misschien Frankrijk. Er dreven bomen en veel rotzooi in het water. Net na Dieren op de Gelderse IJssel bij km 913 kregen we een dik touw in de schroef. We hebben het anker laten zaken. Kaye liet de vrachtaart weten via de marifoon dat we problemen hadden. Ik kon niet bij de schroef komen vanwege de stroming. RWS werd ingelicht via de marifoon door een vrachtschip. RWS waren daarna onderweg naar ons voor hulp. Toen kwam er een oude aak "Bregetta 244730411" langs die ons wel wou helpen. Hij had de gesprekken gehoord via de marifoon. Ik startte de motor en trok het anker omhoog met de elektrische ankerlier. Die ging even heel zwaar lopen. Er kwam een vreemd geluid onder de boot vandaan en daarna zag ik een dik touw van het anker afvallen. We konden toen weer varen. Dus het touw toevallig met het anker uit de schroef getrokken. De aak Bregetta bedankt en RWS afgezegd. In het zandgat bij Gorssel met een duikbril de schroef e.d. bekeken. Geen schade kunnen ontdekken.



Dikke boomstammen in de grote rivieren



Bui onderweg



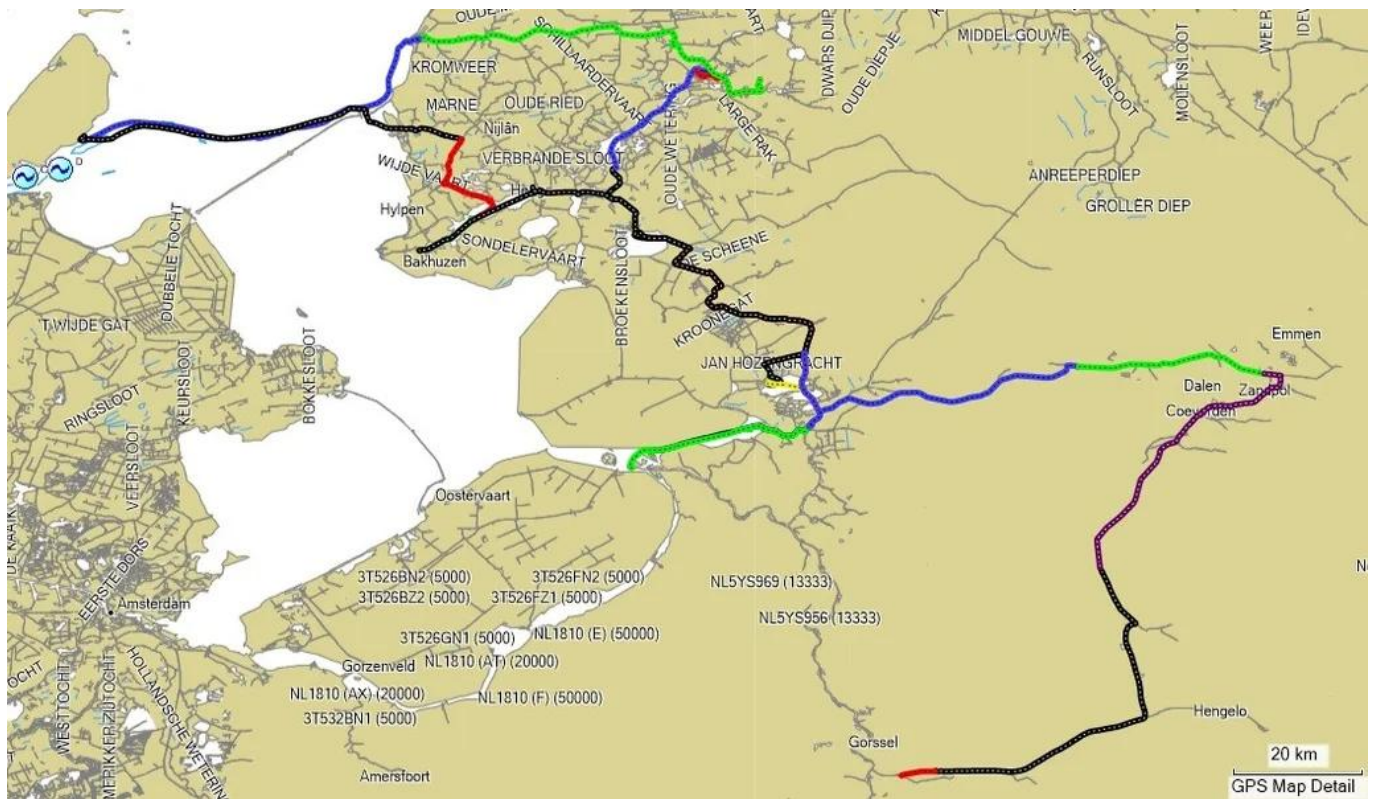
Graan silo in Lochem wordt aan de zijkant beschilderd



Veel eendenkroos onderweg in het Twentekanaal



Sluis Eefde



Hier zijn we geweest in augustus 2021 totale afstand 659 km en 79 motoruren



Haven van Volendam



Haven van Mantgum was bijna niet te bereiken. Het was even wringen onder de brug om door de waterplanten heen te komen



Aanloop Oostmahorn aan het Lauwersmeer



Haven Schiermonnikoog

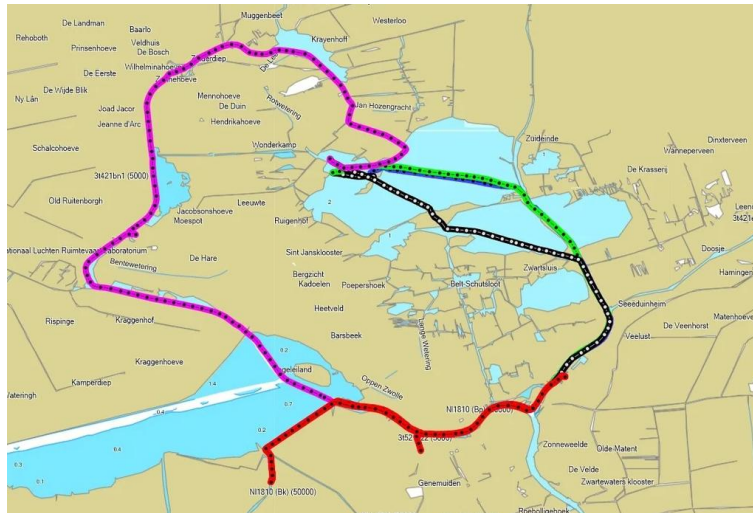
Onze buren met een Everson 900 motorboot op Schiermonnikoog gingen net iets eerder weg dan wij (2 uur voor hoog water). Na 200 meter buiten de haven raakten zij net even naast de smalle vaargeul doordat de stroming en de wind dwars op de vaargeul stond. Ze konden zelf niet vrij komen doordat de wind en stroming hun steeds verder op de zandplaat dreef. Wij hebben een drijflijn met een ankerbal naar hun toe gegooid/laten drijven. Dit heeft even geduurd. Nadat de lijn vast was aan hun boot begon het slepen. Dit ging niet makkelijk door dwars stroming en de wind. Gelukkig kwam de boot los en konden ze hun reis voortzetten. Al goed eind goed.



Elfstedenmonument



Kennissen op bezoek die toevallig voorbij kwamen varen



Hier zijn we geweest in oktober 2021 totale afstand 91 km en 11 motoruren

2021

Totaal afgelegde afstand over het water 3618 km

Totaal aantal motoruren gevaren 432 uur

Hoeveelheid brandstof verbruikt 1035 liter diesel

Verbruik motorolie 1,2 liter

